



Inhalt

Programmübersicht, Termine und Preise	2
Unsere Leistungen	3
Schwierigkeitsbewertung	4
Voraussetzung und Vorbereitung	4
Komfort-Bewertung	4
Ein typischer Skitag auf Spitzbergen	5
Ausführliches Detailprogramm	5
Ausrüstungsliste	6
Länderinformation	7
Wichtige Reiseinformationen	8
Visum, Buchung und Zahlungsmodalitäten	8


Höhepunkte der Reise

- Einzigartige Skitourenreise an der Küste West-Spitzbergens.
- Start und Ende der Kreuzfahrt in Longyearbyen, größter und wichtigster Ort von Svalbard (norwegisch für Spitzbergen).
- Auf einem speziell ausgerüsteten und komfortablen Dreimastsegelschiff entdecken wir die wilde Küstenlandschaft der arktischen Insel.
- Die rassigen Abfahrten bis zum Meeresufer machen aus dieser Entdeckungsreise ein einmaliges Erlebnis für alle begeisterten Skibergeister und Liebhaber unberührter Natur.

TAG	PROGRAMM
1	Individuelle Anreise nach Longyearbyen
2	Skitouren an der Westküste Spitzbergens
3	Skitouren an der Westküste Spitzbergens
4	Skitouren an der Westküste Spitzbergens
5	Skitouren an der Westküste Spitzbergens
6	Skitouren an der Westküste Spitzbergens
7	Skitouren an der Westküste Spitzbergens
8	Ausschiffung und Heimflug oder Weiterreise



Fixtermine und Preise

TERMIN		PREIS
08.05. – 15.05.2025		€ 4.130,-*
08.05. – 15.05.2025		€ 4.730,-**


* Preis Doppelkabine innen

** Preis Doppelkabine außen

Die Preise gelten ab/bis Longyearbyen (exkl. Flug)
 Gerne bieten wir Ihnen ein Komplettpaket an, inkl. internationalem
 Flug ab Ihrem Wunschflughafen!

Einzelzimmerzuschlag: Einzelkabine auf Anfrage

Frühbucher-BONUS: 6% bei Buchungen bis Ende Mai 2024!

Alle Touren  mit CLEARSKIES Reiseleitung durch
 Ski- und Bergführer (IVBV/UIAGM)

? Fragen oder Spezialwünsche?

Bitte melden Sie sich telefonisch (+43 (0)512 284561) oder
 per email (info@clearskies.at) - unsere Reisespezialisten
 werden Ihnen weiterhelfen!

Wissenswertes

- Beste Reisezeit: Mai
- Gruppengröße: ab einem Teilnehmer buchbar
- Täglich geführte Skitouren durch Englisch und Deutsch sprechende staatlich geprüfte Bergführer (IVBV/UIAGM)
- Kreuzfahrt auf der Rembrandt van Rijn auf Basis Doppelkabine (Innen) inkl. Dusche und WC
- Vollpension während der Kreuzfahrt (Frühstück, Snacks, Kaffee, Tee, Abendessen)
- Vegetarische Diät kann berücksichtigt werden, bitte bei Buchung mitteilen.

! Bitte beachten!

Gerne kann auf Anfrage individuell Ihr Aufenthalt in Norwegen verlängert werden, beispielsweise für eine Besichtigung von Longyearbyen oder Tromsø oder für einen Aufenthalt in Oslo.

Nachhaltig Reisen mit CLEARSKIES

CLEARSKIES kompensiert die CO₂-Emissionen dieser Reise inklusive der internationalen Flüge.



Reiseleitung durch staatlich geprüfte Ski- und Bergführer

- Reiseleitung durch Englisch oder Deutsch sprechende Bergführer (IVBV/UIAGM)

Unterkunft und Verpflegung

- 7 Übernachtungen an Bord des komfortablen Dreimastsegelschiffs Rembrandt van Rijn
- Vollpension während der Kreuzfahrt (Frühstück, Snacks, Kaffee, Tee, Abendessen)
- Heißgetränke an Bord inklusive,
- Am Abend täglich wechselnde Menüs

Transporte und Transfers

- Alle Zodiac- und Landausflüge

Gebühren und Führungen

- Alle Gebühren und Steuern rund um das Schiffsprogramm

CO2 Kompensation

- CO2-Kompensation für die gesamte Reise!



Im Preis nicht enthaltene Kosten

- Flugreise nach Longyearbyen auf Spitzbergen, Norwegen
Gerne bieten wir Ihnen ein Gesamtpaket an, inklusive individueller Flugreise ab Ihrem Wunschflughafen!
- Flughafentransfers in auf Spitzbergen
- Skitourenausrüstung – *kostenloser Verleih von Schneeschuhen an Bord*
- Eventuelle Gebühren für Übergepäck/Skigepäck bei Flügen
- Reiseversicherung – Sie können eine Reise- und/oder Stornoversicherung (Reiserücktrittsversicherung) über CLEARSKIES abschließen
Gerne beraten wir Sie hierzu persönlich und machen Ihnen ein individuelles Angebot.
- Getränke an Bord (Tee und Kaffee sind inkludiert)
- Persönliche Ausgaben
- Trinkgelder
- Einzelzimmerzuschlag – Einzelkabine nur nach Rücksprache
- Etwaige Treibstoffzuschläge
- Alle weiteren Kosten, die nicht unter „Inklusive Leistungen“ aufgezählt sind.



ALPINTECHNISCH: mittel



Voraussetzung ist Erfahrung im Skitourengehen, abseits der Pisten. Für die Abfahrten ist sicheres Skifahren in steilem Skigelände bis zu 35° in allen Schneearten, für die Aufstiege eine gute Spitzkehrentechnik und ein guter Umgang mit Harscheisen notwendig.

KONDITIONELL: mittel



Aufstiege und Abfahrten mit ca. 800 bis 1000 Höhenmeter am Tag, durch die langen, flachen Gletscher aber mit teils langen Distanzen. Die Aufstiegszeiten betragen meist 4 bis 5 Stunden pro Tour. Gute Kondition ist erforderlich und wird vorausgesetzt.

Bei dieser Reise steht das Gesamterlebnis mit der atemberaubenden Landschaft und der arktischen Fauna und Flora im Vordergrund und weniger die konditionelle Herausforderung und das Sammeln von Höhenmetern.



Voraussetzung und Vorbereitung

Diese Reise ist ideal für Skitourengeher, die im Alpenraum gewöhnt sind, Skitouren mit 1000 bis 1200 Höhenmeter zu gehen. Die Kondition und Erfahrung benötigt man vor allem für die langen, flachen Anstiege. „Schlechte“ Schneebedingungen, die in Meeresnähe immer auch vorkommen können, sollten eher als Herausforderung betrachtet werden.

Am besten können Sie sich auf diese Reise mit Skitouren in unterschiedlichen Schneebedingungen vorbereiten.



Komfort: Dreimastsegelschiff



Der Dreimastsegler Rembrandt van Rijn wurde 2011 restauriert und bietet in 15 Doppelkabinen (jeweils mit WC/Dusche) Platz für 33 Passagiere. Ausgestattet mit modernster Kommunikations- und Navigationstechnik bietet das 56 Meter lange Schiff neben hoher Sicherheit auch den nötigen Komfort, der auf Expeditionsreisen im hohen Norden geschätzt wird. Viel Platz im Restaurant, eine separate Bar und ein großes Außendeck ermöglichen es, nach einer einmaligen, abenteuerreichen Skitour den Tag gemütlich ausklingen zu lassen.

Inzwischen gibt es an Bord sogar Internet. Jeder bekommt ein kleines Datenpaket kostenlos. Weitere Datenpakete können dazugekauft werden. (Stand 2024)

Das Segelschiff wird durch die erfahrene Crew sicher durch Fjorde und an der Küste entlang gesteuert. Diese Gegend ist von den Straßen aus nicht erreichbar, wir sind weitgehend in einsamer Berglandschaft unterwegs, was den Reiz dieser Reise nochmals steigert!



Der CLEARSKIES-Dufflebag

Die einzige Trekkingsacktasche in unserem unverwechselbaren Königsblau!

€ 130,- | € 114,-*

*Sonderpreis für Clearskies Kunden
Preise inkl. 20% MWSt. zzgl. Versand

Am Morgen gegen 7 Uhr gibt es einen Weckruf. Um 7 Uhr 30 treffen wir uns beim Frühstück im Restaurantbereich der Rembrandt van Rijn.

Gegen 9 Uhr starten wir in unsere Tagestour, da zuerst ein Eisbären-Scouting erfolgen muss. Erst wenn die Küsten von den Guides genau überprüft wurde, können wir anlanden. Mit dem Zodiac (motorisiertes Schlauchboot) erreichen wir das Ufer. Der Zodiac shuttelt mehrmals zwischen Schiff und Küste hin und her, bis alle Teilnehmer an Land sind. Teilweise kann man auch direkt im Eis anlegen von vom Schiff weg starten.

Wir planen je nach Wetter 3 bis 5 Stunden Aufstiegszeit, regelmäßig mit Trink- und Fotopausen unterbrochen, auch um die einzigartige Landschaft zu genießen. Natürlich sind auch einzelne längere Pausen auf Pässen, bzw. Gipfeln, eingeplant. Dort können wir auch unser Lunchpaket verzehren.

Nach der Gipfelrast erwartet uns eine wunderschöne Skiabfahrt, bei der wir mit Blick auf das Meer den artischen Schnee genießen.

Zurück am Schiff können wir bei Kaffee und Tee entspannen. Am Abend, gegen 19 Uhr, wird gemeinsam zu Abend gegessen und im Gemeinschaftsraum Zeit verbracht, bevor es für einen erholsamen Schlaf in die Kabinen geht.

Je nach Tagesetappe und Gegebenheiten kann dieser Zeitplan natürlich abweichen.



Detailprogramm

Tag 1: Individuelle Anreise nach Longyearbyen

Individueller Flug nach Longyearbyen, meist mit Stopover in Oslo. Hier wartet schon der Dreimaster Rembrandt van Rijn im Hafen, am späten Abend stechen wir in See, das Abenteuer kann beginnen!

📅 ÜBERNACHTUNG	Rembrandt van Rijn - SCHIFF
🍴 VERPFLEGUNG	A
F: Frühstück M: Mittagessen A: Abendessen	

Tag 2-7: Die Gipfel von Arønya

An Bord des komfortablen Dreimastseglers Rembrandt von Rijn segeln wir während einer Woche der einmaligen Küstenlandschaft West-Spitzbergens entlang. Die weitverzweigten Fjordssysteme beeindrucken durch imposante Berglandschaften und vorgelagerte Inseln mit alpinen Gipfeln.

📅 ÜBERNACHTUNG	Rembrandt van Rijn - SCHIFF
🍴 VERPFLEGUNG	F M A

Täglich unternehmen wir in kleinen Gruppen mit ca. 8 Teilnehmern unter Führung eines staatlich geprüften Ski- und Bergführers (IVBV/UIAGM) ausgedehnte Skitouren, die uns vom Meeresufer aus bis auf die Gipfel hoch über der Küste bringen werden.

Die angepeilten Gipfel in dieser Region erreichen Höhen von 700 bis 900 Metern, wobei unsere Touren auf Meeresebene starten und die Abfahrten bei entsprechender Schneelage auch wieder am Strand enden. Nach der schönen Abfahrt werden wir wieder an Bord unseres gemütlichen Segelschiffes gebracht, wo es uns an Komfort nicht fehlt.

Entlang unserer Kreuzfahrtroute erwartet uns ein nahezu unerschöpfliches Skitourenparadies. Da unser Bergführerteam je nach Wetter und Schneelage – bzw. auch Lawinenebedingungen – die endgültigen Bergziele erst vor Ort und spontan entscheiden kann, steht unsere Segelroute noch nicht zu 100% fest, aber wir planen Stopps und Skitouren in den Regionen Kongsfjorden, Krossfjord, dem Isfjord und Prins-Karls-Forland.

Tag 8: Ausschiffung und Heimflug oder Weiterreise

Am Morgen des 8. Tages Ausschiffung in Longyearbyen (Um 9 Uhr). Vor dem Heimflug bleibt noch kurz Zeit für einen Abstecher in die Stadt, um ein paar Souvenirs zu kaufen. Anschließend Fahrt zum Flughafen und Heimflug.

📅 ÜBERNACHTUNG	Rembrandt van Rijn - SCHIFF
🍴 VERPFLEGUNG	F



Skitourenausrüstung

- Tourenski
- Felle (Haftung überprüfen)
Wir empfehlen Felle von CONTOUR
- Skistöcke (teleskopisch)
- Harscheisen
- LVS-Gerät – Gerät mit drei Antennen! (Batterien überprüfen)
- Lawinenschaufel
- Lawinensonde
- Skitagesrucksack (Vol. 30-40 Liter)
z.B. Gregory Targhee 32
- Skibrille
- Ski-Straps oder Klettskibänder um Ski und Stöcke für die Zodiakfahrt zusammenzubinden (wichtig!)
- Optional (Skitouren-) Helm
- Skisack zum Transportieren der Skiausrüstung im Flieger

Schuhe

- Skitourenschuhe
- Für Schnee geeignete, sportliche Freizeitschuhe
- Hausschuhe (z.B. Crocs)

Bekleidung

- Schnee- und windfester Anorak (Goretex) inkl. Kapuze
- Warme Skitourenhose (wind- und wasserfest)
- Warme Bekleidung (z.B. Fleecejacke oder -pullover), leichter Daunenanorak oder PrimaLoft Anorak
- Zweckmäßige Skitourenkleidung
- Thermo-Unterwäsche
- Mütze, 2 Paar Schihandschuhe, Aufstiegshandschuhe (Fleece)
- Halstuch oder Schlauchtuch („Buff“)
- 3 Paar Berg- und Skisocken



CLEARSKIES empfiehlt
Rucksäcke von



GREGORY
eu.gregorypacks.com

Alle Rucksäcke können über
Clearskies bestellt werden!

Targhee 26 L

Alpintechnische Ausrüstung (notwendig)

- Hüftgurt (Klettergurt) für Gletschertouren

Alpintechnische Ausrüstung (optional)

- Steigeisen und Eispickel (empfohlen)
- Karabiner (2 Schraubkarabiner, 2 Schnappkarabiner)
- Reepschnüre, Bandschlingen (sofern verfügbar)
- Biwaksack

Persönliche Hygiene/Medikamente

- Persönliche Medikamente und erste Hilfe
- Kulturbeutel
- Feuchttücher

Sonstiges

- Sonnenschutz (z.B. LSF +30)
- 2x Sonnenbrille (evtl. Gletscherbrille), Sonnenhut
- ev. Taschenlampe oder Stirnlampe
- ev. Taschenmesser (bitte nicht im Handgepäck!)
- Fotoapparat
- Speicherkarten für Fotoapparat, Ersatzbatterien, Ersatzakku
- Evtl. Höhenmesser, Kompass
z.B. CASIO ProTrek PRW-2500 (Solarbetrieb, Weltzeit usw.)
- 1-2 Trinkflaschen (Thermoskanne)
- Müsliriegel, Nüsse oder ähnliches als Kraftfutter
- Fernglas oder Feldstecher



CLEARSKIES empfiehlt
Steigfelle von contour



www.contourskins.com

Geografie / Landschaft

Norwegen im Norden Europas ist mit 323.802 km² zwar ein großes Land, allerdings relativ dünn besiedelt. Der Großteil der Bevölkerung lebt im Süden, wo sich auch die Hauptstadt Oslo befindet. Auch die Inselgruppe Spitzbergen gehört zu Norwegen und untersteht dessen Verwaltung. Im Hauptort der Insel, Longyearbyen, befindet sich der internationale Flughafen. Spitzbergen hat lediglich etwas über 2500 Einwohner, ein Großteil wohnt im Hauptort.

Spitzbergen besteht aus etwa 400 Schären und Inseln, die Inselgruppe ist geprägt von einer zerklüfteten Küstenlinie und zahlreichen Fjorden, die teilweise weit in das Landesinnere reichen. Die Entstehung der Fjorde resultiert aus der Eiszeit, in der Gletscherzungen Täler bildeten, die später vom Meer geflutet wurden.

Die Erkundung per Schiff bietet zahlreiche Vorteile – man gelangt leichter zum Ausgangspunkt, da Spitzbergen am Landweg nur schwer zu erkunden ist und es besteht kein Risiko für nächtliche Eisbärenbesuche, die speziell in Zeltlagern ein Risiko darstellen.

Klima / Schneeverhältnisse

Spitzbergen liegt nördlich des Polarkreises, es herrscht arktisches Klima. Durch den Westspitzbergenstrom, einen Ausläufer des Golfstroms, wird jedoch auch warmes Wasser in das spitzbergische Nordpolarmeer transportiert. Dadurch entstehen Temperaturen, die die Inseln bewohnbar machen. Geringe, aber konstante Niederschläge sorgen für Skitouren-geeignete, oftmals sehr gute Schneeverhältnisse.



Klimatabelle Longyearbyen

	JAN	FEB	MAR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
TEMPERATUR MAX. (°C)	-9	-8	-10	-7	-2	3	7	6	3	-2	-5	-7
TEMPERATUR MIN. (°C)	-14	-15	-15	-12	-5	0	3	3	0	-6	-10	-12
SONNENSTUNDEN	0	0	2	7	8	6	5	4	2	0	0	0
REGENTAGE	7	7	7	6	5	6	8	9	9	8	8	7
NIEDERSCHLAG (MM)	19	23	24	15	12	14	19	31	29	19	21	21

Sprache

Offizielle Landessprache in Spitzbergen ist Norwegisch. Wie in den meisten skandinavischen Ländern ist Englisch aber eine weit verbreitete Zweitsprache, die nahezu von der gesamten Bevölkerung sehr gut beherrscht wird. In der russischen Siedlung Barentsburg wird auch Russisch gesprochen.

Zeitverschiebung

Norwegen liegt in derselben Zeitzone wie Österreich, Deutschland und die Schweiz.

Währung

Die Währung in Norwegen ist die Norwegische Krone, allerdings wird mittlerweile alles mit Kreditkarte bezahlt. Ein Umwechseln der Währung ist nicht notwendig und wird nicht empfohlen!

Am Schiff zahlt man in Euro oder US-Dollar. Es werden alle gängigen Kreditkarten akzeptiert. Das Preisniveau ist günstiger als in Norwegen üblich (1 Bier € 4,10,- , 1 Glas Wein € 4,- Stand 2024)

Das Trinkgeld für die Mannschaft sollte in bar (Euro) mitgebracht werden. Als Richtlinie gelten ca. EUR 15,- pro Person und Tag.



Geld

Bei unserer Reise sind die meisten Kosten inklusive. Am Schiff gibt es den ganzen Tag Kaffee, Tee und Fruchtsaft kostenlos. Nur alkoholische Getränke, bzw. Cola, Fanta sind zu bezahlen. Weitere Zusatzkosten sind das Trinkgeld und etwaige Einkäufe im Supermarkt oder im Cafe. Das Trinkgeld sollte in bar und Euro mitgebracht werden. Wir empfehlen als Richtwert EUR 15,- pro Tag und Person.

Für alle anderen Ausgaben empfehlen wir, nichts zu wechseln und alles mit Karte zu bezahlen.

Einreise

Für die Einreise nach Norwegen benötigen EU-Bürger einen gültigen Reisepass oder Personalausweis.



Buchung und Zahlungsmodalitäten

Buchung der Reise

Für eine Buchung dieser Reise bitten wir Sie, das entsprechende Formular auf unserer Webseite auszufüllen. Gerne können Sie auch in unserem Büro anrufen...

Nach Eingang Ihrer Buchung erhalten Sie so rasch wie möglich eine entsprechende Buchungsbestätigung sowie die Rechnung über die Anzahlung der Reise (20%). Diese Anzahlung ist umgehend zu begleichen.

Sollten Sie Ihre Internationale **Flugreise** ebenfalls über CLEARSKIES buchen, so werden Ihnen die entsprechenden Kosten sofort in Rechnung gestellt.

Ebenso wird eine eventuelle **Reiseversicherung**, die Sie über CLEARSKIES abschließen, sofort in Rechnung gestellt.

Die Restzahlung der Reise ist innerhalb von 20 Tagen vor Abreise fällig. Wir senden Ihnen rechtzeitig eine entsprechende Rechnung sowie alle wichtigen letzten Infos vor Ihrer Abreise zu.

Bezahlung

Spesenfreie Banküberweisung: Sie erhalten mit der Rechnung unsere Kontodaten und können die Zahlung spesenfrei durchführen.

Kunden aus der **Schweiz** können unsere CHF-Kontoverbindung in der BTV Staad (Schweiz) spesenfrei nutzen.

Kreditkartenzahlung: Die **Bezahlung Ihrer Reise mit Kreditkarte** ist prinzipiell möglich. Bitte beachten Sie, dass hier teilweise Spesen entstehen können. Bitte kontaktieren Sie uns diesbezüglich telefonisch.

